



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer
N300@vegvesen.no

Deres ref: 21/47042-1

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 17. juni 2021

Hørings svar – Revidert N300 Trafikkskilt

Vi viser til høringsbrev med vedlegg datert 17.03.2021.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) støtter forslaget til revidert N300 Trafikkskilt del 2, med et par innspill:

Skilt 109 Fartshump:

Det er noe uklart når dette skiltet skal brukes. Det er viktig at det settes opp der fartshumper anlegges, også ved bruk av skilt 366/368, fordi tyngre kjøretøy må tilpasse farten mer enn hva lette kjøretøy må.

Skilt 202 Vikeplikt:

Det er særdeles betenkelig at sykkelvei kan forkjørsreguleres, noe vi mener kan medføre farlige situasjoner og hvor alt ansvaret for et uhell nærmest automatisk legges til bilføreren. Store og tyngre kjøretøy har store, og varierende blindsoner. Dette er mange syklist, både voksne og ikke minst barn og unge, ikke klar over, særlig ikke utstrekningen av den enkelte lastebil sine blindsoner. Forkjørsregulering av sykkelvei kan dermed gi en falsk trygghet for syklende om at de kan «stå på krava», og dermed ikke vise tilstrekkelig varsomhet i slike situasjoner.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Administrerende direktør

Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk